Bet & Win 250

Manual de usuario

Apreciados propietarios:

Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por **KYMCO**.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su **KYMCO** le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamso que solamente los agentes oficiales **KYMCO** están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS OFICIALES KYMCO

INDICE

	RECOMENDACIONES	2
	Carga transportada	4
II	LOCALIZACIONES	5
	Identificación del vehículo	5
	Perfil izquierdo	6
	Perfil derecho	7
III	OPERACIONES DE MANEJO	8
	Cuadro de instrumentos	8
	Cerradura de contacto	12
	Pulsador de arranque eléctrico	13
	Conmutador principal de luces	13
	Conmutador selección de luces / Ráfagas	14
	Pulsador de la bocina	14
	Conmutador intermitentes	15
	Interruptor de emergencia	15
	Gancho central y difusores ventilación	16
	Gancho portacasco	17
	Compartimento para el casco	18
IV	PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	19
	Arranque eléctrico	19
V	CONDUCCIÓN SEGURA	21
VI	RODAJE DEL VEHICULO	23
VII	INSPECCIONES DE SEGURIDAD	25
	Nivel de aceite	25
	Frenos	26
	Sistema de refrigeración	27
	Neumáticos	28
	Suspensiones	29
	Luces	29
	Tablero	29
	Bocina	29
	Retrovisores	29
	Matrícula	29
VIII	MANTENIMIENTO BÁSICO	30
IX	TABLA DE MANTENIMIENTO	32
	Cambio aceite motor	33
	Cambio aceite transmisión	34
	Comprobación de los conectores	35
	Ajuste de la suspensión trasera	35
	Filtro de aire	36
	Bujía	37
	Batería	38
	Fusibles	39
	CARACTERISTICAS TECNICAS	40
	PRINCIPALES COMPONENTES MECANICOS	41 y 42

I. RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda retrasa la aparición del cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Una indumentaria excesivamente holgada puede entorpecer el manejo del vehículo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulte el manejo de las manetas y de los conmutadores diversos. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas o bolsos que cuelge de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o con los ganchos disponibles en su vehículo.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.

¡ ADVERTENCIA !

- **La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos minutos después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.**
- **Por el motivo arriba descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.**

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

LLEVE SIEMPRE VESTIMENTA AJUSTADA
LLEVE SIEMPRE EL CASCO PUESTO Y ABROCHADO
SUJETE CON FIRMEZA EL MANILLAR
EVITE LOS ZAPATOS DE TACON

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para mantener el control de su vehículo en todo momento y retrasar el cansancio de la zona lumbar.

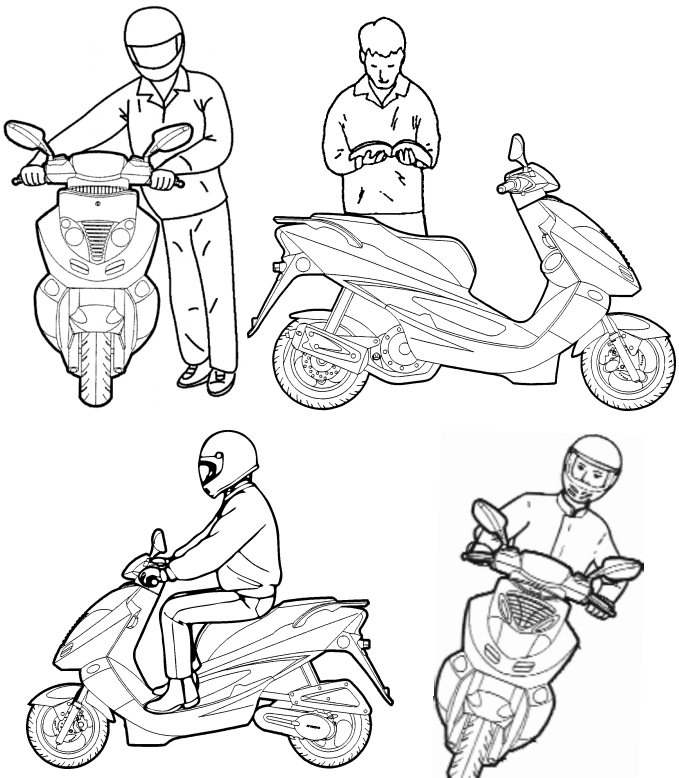
La seguridad en circulación de un vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda frontal provocando pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujeto y con los dos pies apoyados en su suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente de la conducción en solitario. Mantenga más distancias de frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente una vez dentro de la curva.

En las zonas con firme en mal estado, reduzca la velocidad, sujete firmemente el manillar y evite frenar bruscamente.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impide conducir.



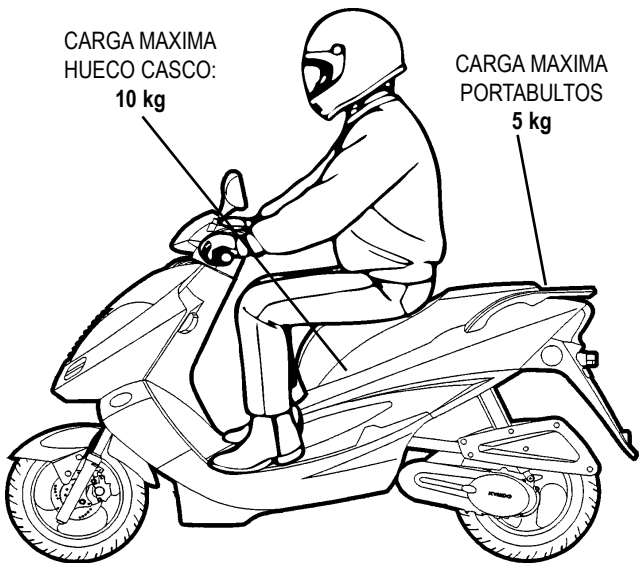
CARGA TRANSPORTADA

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de ésta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y la seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso de los límites de carga especificada.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos traser, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible a los veintos, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al pase de los vehículos de grandes dimensiones como los camiones.



¡ ADVERTENCIA !

- **No coloque telas u otros materiales puedan actuar de pantalla obstruyendo los diversos orificios y rejillas existentes en los carenados del vehículo.**
- **No coloque ningún material fuera de los espacios destinados y diseñados para el transporte.**

II. LOCALIZACIONES: IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Situación de la placa de identificación VIN

Situación del número de serie del bastidor

Situación del número de serie del motor

II. LOCALIZACIONES: PERFIL IZQUIERDO

II. LOCALIZACIONES: PERFIL DERECHO

compartimento bateria bajo asiento
Interruptor de luces, botón de arranque
Cerradura de contacto
Rejilla ventilación radiador
Piloto trasero/ Luz de freno
Tapón llenado depósito de gasolina
Amrtiguador trasero
Intermitente delantero derecho
Tubo de escape
Conjunto freno de disco trasero
Localización placa VIN de identificación
Varilla medición nievl de aceite
Conjunto freno de disco delantero

III. OPERACIONES DE MANEJO Y ELEMENTOS DEL VEHÍCULO

CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. TOTALIZADOR DE KILÓMETROS

Indica la totalidad del recorrido acumulado en kilómetros (km.). La cifra en color negro sobre fondo blanco, a la derecha del indicador, señala las centenas de metros recorridos. La cifra del kilometraje acumulado llega a 99.999 km. Una vez superados, el contador vuelve a iniciarse desde 0 km.

2. VELOCÍMETRO

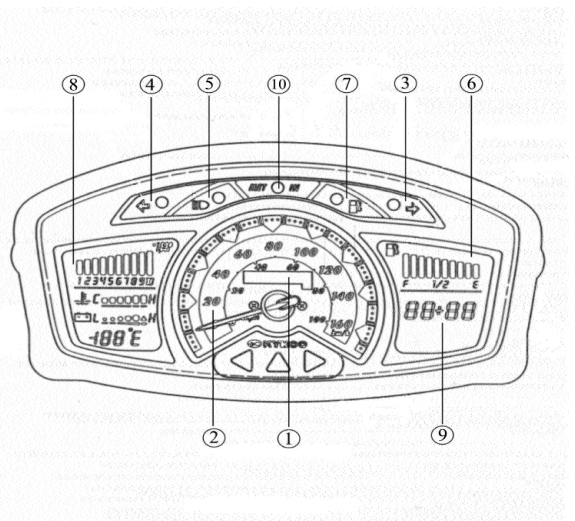
Indica la velocidad de circulación en kilómetros por hora (km/h). Recuerde de mantener la velocidad dentro de los márgenes legales de circualción. La velocidad indicada en el tablero no corresponde al 100% con la velocidad real de circulación. Esta tolerancia es normal y está aprobada dentro de las directivas europeas de homologación.

3. TESTIGO INTERMITENTE DERECHO

Indica mediante su iluminación intermitente el lado de la luz de dirección que está conectado. Ver página 16.

4. TESTIGO INTERMITENTE IZQUIERDO

Indica mediante su iluminación intermitente el lado de la luz de dirección que está conectado. Ver página 16.



5. TESTIGO DE LUZ LARGA (CARRETERA)

Indica que la luz de carretera (luz larga) está encendida. Ver página 15.

6. NIVEL DE COMBUSTIBLE DIGITAL

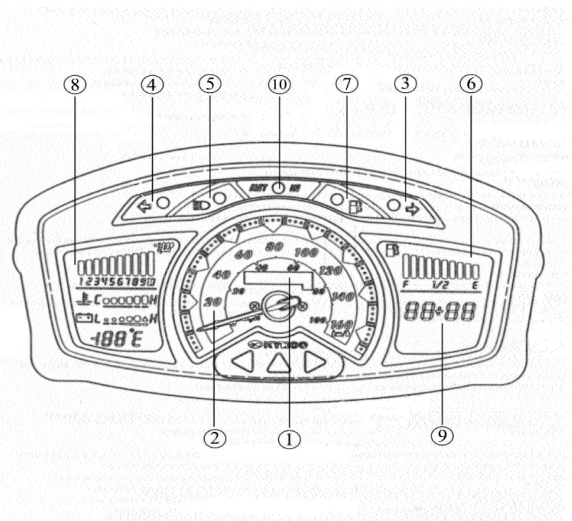
Indica la cantidad de combustible existente en el depósito. Cuando el depósito está lleno, se enciende todas las celdas del tablero llegando a la letra F a la izquierda y se reduce hacia la derecha (letra E) a medida que se vaya vaciando el depósito. Cuando observe que quedan solamente dos celdas encendidas y parpadeando, significa que el depósito está en estado de reserva, deberá repostar lo antes posible utilizando gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos. Ver página 30.

7. TESTIGO RESERVA DEPOSITO

Indica mediante su iluminación que el depósito de combustible ha entrado en reserva. Su iluminación se combina junto con las dos últimas celdas del nivel digirtal (ver punto 6).

8. CUENTARREVOLUCIONES DIGITAL

Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones por minuto (rpm x 1.000) mediante el encendido de las celdas.



9. RELOJ DIGITAL

Indica la fecha y la hora. Para su ajuste ver punto 14. La alimentación de este reloj es independiente del vehículo, por lo que, en el caso de que deje de funcionar, acuda a un servicio oficial KYMCO.

10. TESTIGO "MET-IN"

Indica mediante su iluminación que el asiento no está cerrado.

11. TESTIGO CARGA DE BATERÍA

indica el voltaje y la carga de la batería mediante 6 celdas de la siguiente forma:

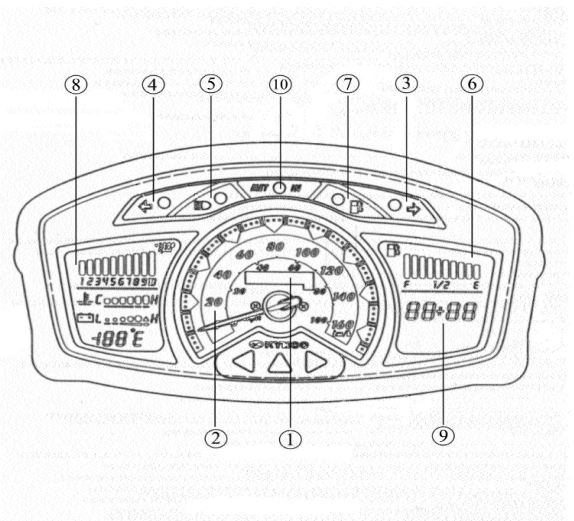
1. **Carga normal**: se enciende de 3 a 5 celdas.

2. **Carga insuficiente**: las 6 celdas se enciende de forma intermitente

3. **Voltaje norma**l: se enciende 5 celdas.

4. **Voltaje insuficiente**: solo se encienden 2 celdas e intermitente.

5. **Funcionamiento anormal**: en el caso de que el voltaje de carga supere los 16V o esté por debajo de los 10V., no se encenderá ninguna celda. No obstante, se ilumina de forma intermitente la figura de la batería que se encuentra a la izquierda del indicador.



12. TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Indica la temperatura del refrigerante del motor mediante 6 celdas de la siguiente forma:

1. **Temperatura normal**: se enciende de 1 a 4 celdas a medida que aumenta la temperatura del motor desde la puesta en marcha.

2. **Temperatura excesiva**: se encienden de forma intermitente las celdas 5 a 6. Esto significa un exceso de temperatura en el motor. Circule lentamente hasta para el motor y chequee el nivel del líquido refrigerante a través del visor. Ver página 33.

3. Funcionamiento anormal: Se enciende de forma intermitente la figura del termómetro a la izquierda del indicador. Acuda a su servicio oficial KYMCO para revisar los terminales del termosensor.

13. INDICADOR TEMPERATURA AMBIENTE

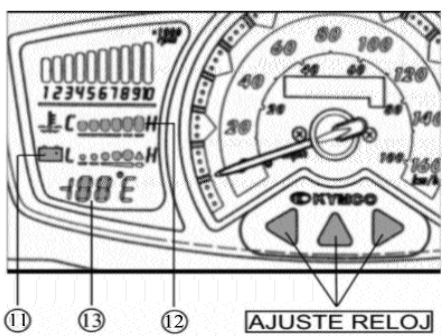
Indica en grados centígrados la temperaturta del ambiente. Si la temperatura baja a 5ºC o inferior, extreme la precaución al circular por el peligro de existir placas de hielo en el pavimento. Este indicador tiene carácter únicamente orientativo. Manteniendo presionado más de 2 segundosel botón “AJUSTAR” se cambia de grados Centígrados (**Cº**) a grados Fahrenheit (**Fº**) y viceversa.

14. BOTONES DE AJUSTE DEL RELOJ DIGITAL

◀ Botón de MODO / ESCAPE

▶ Botón de MEMORIZAR

▲ Botón AJUSTAR



CERRADURA DE CONTACTO

OFF

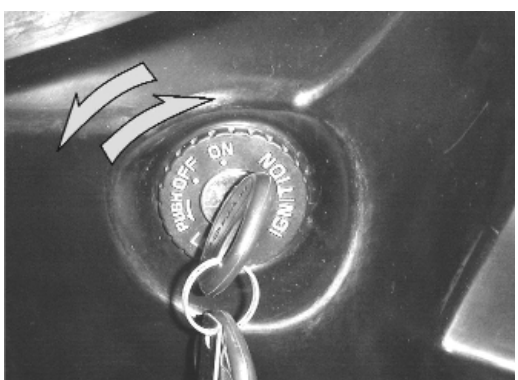
- En esta posición, se desconecta la corriente con parada del motor. Circuito eléctrico cerrado.
- Se permite la extracción de la llave.

ON

- En esta posición, se conecta la corriente al circuito y queda disponible el motor para su puesta en marcha.
- No se permite la extracción de la llave.

LOCK

- En esta posición, se bloquea la dirección girando el manillar a la izquierda. Ver página 13.
- Se permite la extracción de la llave.



¡ ADVERTENCIA !

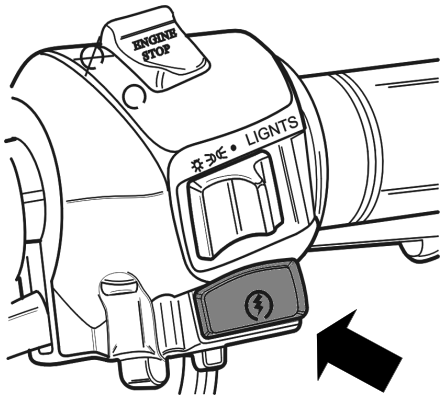
- **Evite dejar la llave de contacto en la posición ON aún en las paradas cortas.**
- **Bloquee siempre la dirección del vehículo y extraiga la llave de contacto tras el estacionamiento.**

PULSADOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

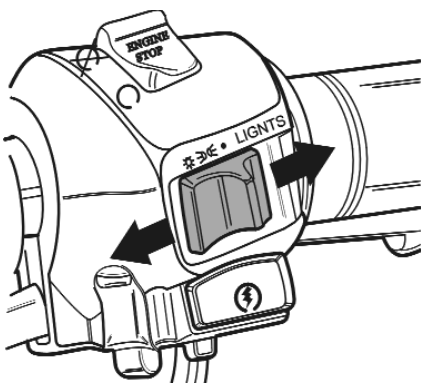
Para utilizar el arranque eléctrico, accione una de las manetas de freno para conectar la corriente al interruptor. Ver página 20.

¡ ADVERTENCIA !

- **Evite tocar este conmutador con el motor en marcha ya que produciría graves daños en diversos componentes del motor.**
- **Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.**



CONMUTADOR PRINCIPAL DE LUCES



● En esta posición, se apagan los dispositivos luminosos delanteros, traseros y del tablero de instrumentos (exceptuando el testigo de reserva de aceite).

En esta posición, se ilumina la luz de población (posición), luz piloto posterior y la luz del tablero de instrumentos.

En esta posición, se ilumina el faro delantero.

CONMUTADOR SELECCIÓN DE LUCES / RAFAGAS

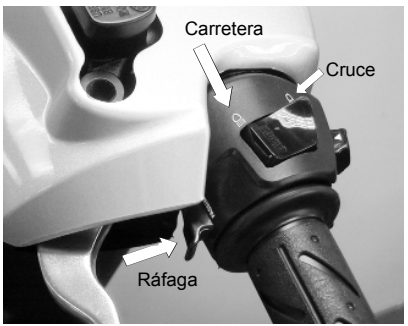
Este conmutador se utiliza para seleccionar el modo del alumbrado.

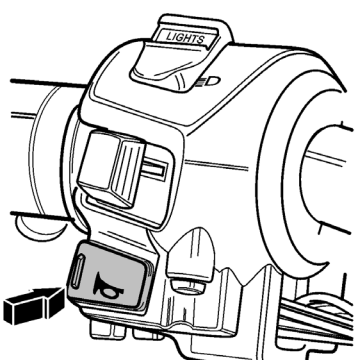
En esta posición se cambia a la luz de carretera.

En esta posición, se conecta la luz de cruce. En condiciones normales de circulación, utilice esta posición para evitar deslumbrar a otros conductores.

PASSING Realice pulsaciones discontínuas sobre este gatillo para dar ráfagas en la luz principal.

El accionamiento de las ráfagas se puede realizar sin conectar la luz principal.





PULSADOR DE LA BOCINA

Con la llave de contacto en la posición ON, pulse el conmutador para hacer sonar la bocina.

CONMUTADOR DE INTERMITENTES

Antes de iniciar cualquier giro o cambio del carril de circulación, pulse el conmutador hacia el lado donde realizará la maniobra. El intermitente seleccionado parpadeará y se activará el avisador acústico.

Indica el funcionamiento del intermitente izquierdo con la iluminación del testigo en el tablero de instrumentos.

Indica el funcionamiento del intermitente derecho con la iluminación del testigo en el tablero de instrumentos.

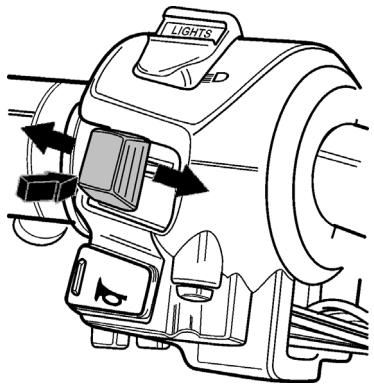
¡ ADVERTENCIA !

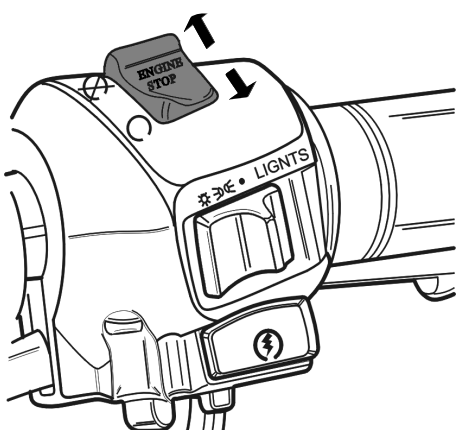
- **La operación de intermitencia no se cancela automáticamente. Tras la maniobra desconecte los intermitentes presionando el conmutador hacia dentro.**

INTERRUPTOR EMERGENCIA

Activando este conmutador, se interrumpe la corriente que llega al motor con la parada del mismo. Este botón está diseñado para utilizarlo en casos de emergencia, por ejemplo tras una caída cuando no es posible llegar a la llave de contacto o cualquier emergencia que requiera una parada del motor.

Recuerde que esta función es estrictamente **temporal** y no sustituye a la cerradura de contacto. En paradas normales del motor, utilice siempre la cerradura de contacto. Ver página 12.





GANCHO CENTRAL Y DIFUSORES DE VENTILACIÓN

GANCHO CENTRAL

1. Gire el gancho para su apertura.

2. Gire el pestillo automático para abrir el gancho e introduzca el objeto.

¡ ADVERTENCIA !

- **El peso máximo admitido en el gancho es de 3 Kg. Nunca exceda este peso ya que puede descompensar en la conducción el reparto de pesos óptimo del vehículo.**
- **Evite colgar objetos que se puedan balancear durante la conducción o impidan el manejo del vehículo.**
- **En caso de no utilizar el gancho, manténgalo cerrado y en su posición original.**

DIFUSORES DE AIRE

Los difusores de aire se encuentran a ambos lados del contraescudo delantero y aprovecha el aire caliente que procecde del radiador frontal.

1. Apertura y Cierre: Gire la ruedecilla dentada de la parte superior.

2. Direccionalidad: Empuje la palanca central de la rejilla.

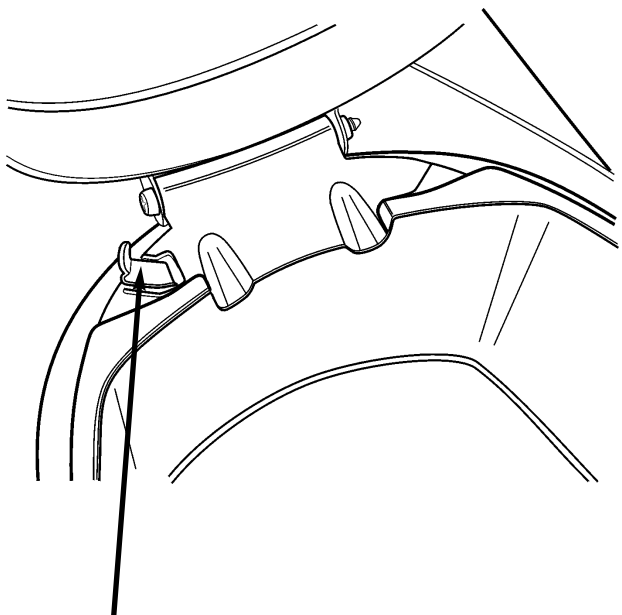
GANCHO PORTACASCO

Modo de utilización:

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento (lateral izquierdo).
2. Levante el asiento e Introduzca la anilla de casco en el gancho.
3. Cierre el asiento y el casco quedará bloqueado.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Nunca deje un casco puesto en el gancho portacasco durante la conducción, ya que entorpecerá sus movimientos.**
- **Este gancho está destinado para usar con el vehículo parado. No deje nunca ningún objeto colgado con el vehículo en marcha. Utilice los espacios destinados para la carga. Ver página 4.**



GANCHO PORTACASCO

COMPARTIMENTO PARA EL CASCO

El compartimento para el casco está localizado bajo el asiento y se accede a él desbloqueando la cerradura en el lateral izquierdo vehículo y levantando el asiento. Coloque el casco con la apertura hacia abajo. Cierre el aseinto asegurando su bloqueo.

En el caso de un falso cierre del asiento, el testiga del tablero de instrumentos se encenderá (ver paágina 10). Este testigo se enciende incluso con la llave de contacto extraido.

Existe una tapa de acceso rápido al carburador dentro del compartimento central. Esta tapa ha de estar siempre cerrada con el vehículo en marcha.

¡ ADVERTENCIA !

- **La máxima carga permitida en el compartimento es de 10 Kg. No sobrepase nunca este límite.**
- **Asegúrese de cerrar el asiento correctamente y no deje objetos valiosos en su interior.**
- **Si lleva algún objeto voluminoso en el interior, no forzar el cierre del asiento ya que podría causar deformación del mismo.**
- **Debida a las altas temperaturas por su proximidad con el grupo motor, no guarde comidas u otros objetos inflamables en el interior.**
- **Es posible que el agua penetre en el interior de este compartimento cuando se lava el vehículo.**

TAPA DE ACCESO AL CARBURADOR

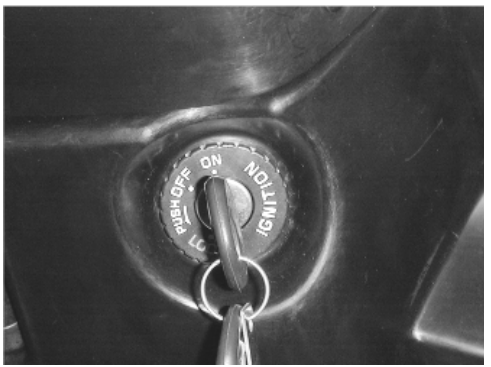
IV. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

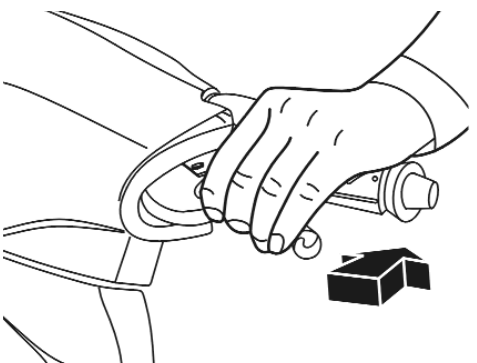
ARRANQUE ELÉCTRICO

1. Gire la llave de contacto a la posición "**ON"**

2. **Tire a fondo la maneta del freno posterior** (maneta izquierda) para conectar la corriente al circuito y **pulse el botón de arranque** eléctrico durante no más de 5 segundos. No es necesario girar el puño del acelerador. **Soltar inmediatamente el botón** una vez arrancado el motor.

   Su vehículo está equipado con un starter automático que regula las mezclas del carburador de forma automática. Observará que las revoluciones con el motor frío son más altas de lo normal. Posteriormente, el régimen de ralentí bajará progresivamente cuando el motor alcance temperaturas de funcionamiento.



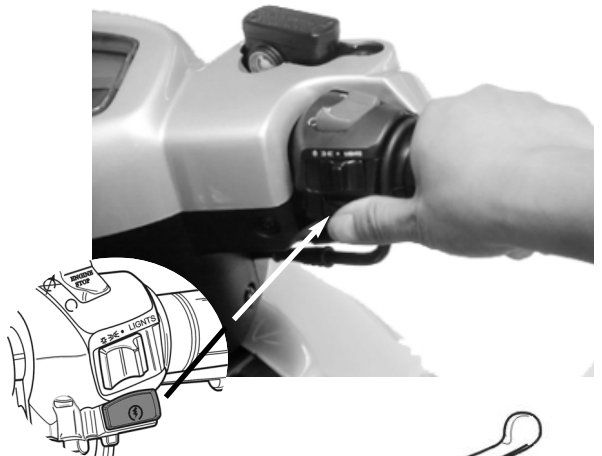


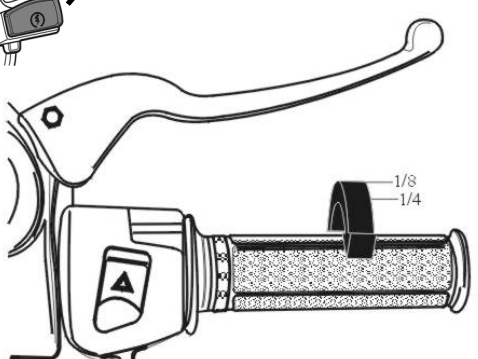
¡ ADVERTENCIA !

- **Por su seguridad, suba siempre el vehículo sobre su caballete central antes arrancar el motor y mantener accionado el freno posterior. Esto evita que una aceleración repentina el vehículo salga hacia delante sin control.**
- **Antes de una puesta en marcha del motor, apagar las luz principal y los intermitentes de dirección.**

3. En caso de fallo de arranque, espere mínimo 5 segundos, gire levemente el puño del acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta y presione de nuevo el botón de arranque siguiendo el proceso anterior.

   Tras un estacionamiento prolongado del vehículo o después de vaciar completamente el depósito de gasolina, es posible que encuentre más resistencia al arranque. Repita este proceso varias veces.





⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Una vez puesto en marcha el motor, soltar inmediatamente el botón de arranque.**
- **Con el motor en marcha no pulse nunca el botón de arranque para evitar daños en el motor.**
- **No mantenga pulsado el botón de arranque más de 5 segundos. Espere unos 5 segundos como mínimo antes de repetir el proceso con el fin de enfriar el motor de arranque y recuperar la carga de la batería.**

V. TENGA ESPECIAL CUIDADO AL CONDUCIR BAJO LLUVIA

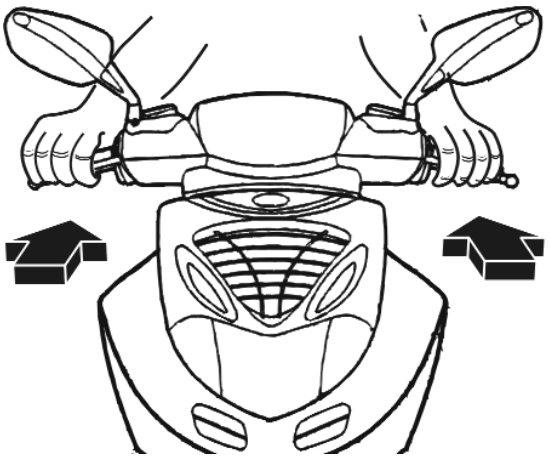
- La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado.
- Anticípese las maniobras preservando más distancias de seguridad.
- En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas y realice frenadas suaves y discontinuas para reducir la velocidad.
- Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.
- Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el piso como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia
- El visor del casco se empaña con facilidad bajo la lluvia. Consulte con su concesionario KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las viseras.
- Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantega su faro encendido y evite circular entre los automóviles.

EL USO DE LOS FRENOS

El manejo adecuado de los dispositivos de freno es posiblemente el apartado más importante en la conducción de una motocicleta. Recuerde que hay un reparto y desplazamiento longitudinal del peso que condiciona el comportamiento del vehículo; por este motivo, la eficacia de una frenada es muy superior en línea recta que en curva, y también por este motivo de desplazamiento del peso, en línea recta y en condiciones normales, el freno delantero es el que realmente detiene el vehículo, cumpliendo el freno trasero una función de apoyo. En caso de frenada en curva, la importancia y la capacidad del freno trasero aumenta progresivamente.

USO DE LOS FRENOS

- Libere primero el puño del acelerador para reducir la velocidad.
- Inicie la frenada primero con el freno trasero e inmediatamente después con el freno delantero. Esta operación reduce el levantamiento de la parte trasera que reduciría la capacidad del freno trasero.
- Intente mantener la misma presión sobre los frenos hasta detener el vehículo. En caso de necesidad, aumente progresivamente la presión.
- La luz posterior del freno se activa con una leve presión sobre las manetas, evite tocarlas si no va a iniciar la maniobra del frenado.



⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Los componentes del freno necesitan un breve período de rodaje hasta llegar su máxima efectividad. Preserve más distancias de seguridad en su vehículo nuevo.**
- **Utilizando un solo freno puede provocar pérdida del control del vehículo.**
- **Evite frenar bruscamente en condiciones normales de circulación.**

VI. RODAJE DEL VEHÍCULO

El rodaje comprende los primeros **1.000** Km recorridos por el vehículo.

Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración y prestación del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes del motor. Siga las siguientes observaciones generales:

1. Deje que el motor funcione unos segundos al ralentí para asegurar la lubricación a todas las partes del motor y elevar ligeramente su temperatura para activar las propiedades de la lubricación.
2. Recuerde que el aceite del motor y el de la transmisión han de alcanzar una temperatura adecuada para activar sus propiedades de lubricación y protección. Circule lentamente al inicio de la marcha durante 1 Km.
3. Evite funcionar el motor al ralentí durante mucho tiempo o con una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayudan a su asentamiento.
4. Varíe el régimen de giro del motor —siempre dentro del límite recomendado en el rodaje— en la circulación. Esto contribuye al asentamiento de los componentes y siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones.
5. Nunca acelere bruscamente con el motor frío o en vacío, incluso después del período de rodaje. Esto provoca daños graves en los componentes del motor.

RECOMENDACIONES DE VELOCIDAD EN RODAJE:

1. En los primeros **500** Km, no gire el puño del acelerador a más de **1/2** vuelta y acelere el vehículo lentamente hasta los **70 km/h.**
2. De **500 a 1.000** Km, no gire el puño del acelerador a más de **3/4** vuelta. Puede aplicar un poco más de carga al motor en la aceleración. No supere los **100** km/h de máxima.

Realizar el rodaje en ciudad ayuda a la carga y descarga natural del motor y al asentamiento de los componentes del sistema de frenos.

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

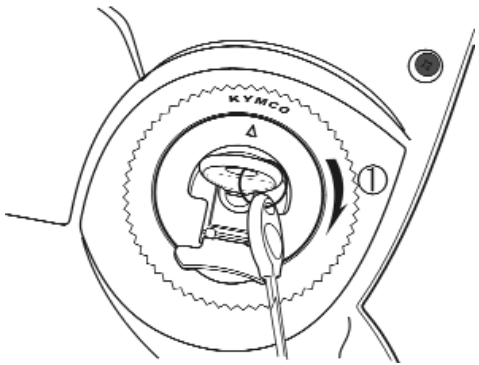
Si el testigo del nivel de combustible ha encendido y queda dos celdas en el tablero de instrumentos (ver página 9), diríjase a un surtidor de gasolina para repostar cuando antes. El taón de la boca de llenado se encuentra en el contraescudo derecho, bajo la cerradura de contacto.

1. Levante la solapa que cubre la cerradura del tapón del depósito de gasolina e introduzca la llave de contacto.

2. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y tire hacia fuera para abrir el tapón.

3. Llene el depósito con gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos sin rebasar el límite máximo.

4. Cierre el tapón empujando el mismo hacia dentro hasta oir un “click”.



¡ ADVERTENCIA !

- **La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor.**
- **No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Consuelte el manual de instrucción de su equipo sobre ello.**
- **Evite dejar su depósito vació o bajo mínimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez en reserva.**

VII. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

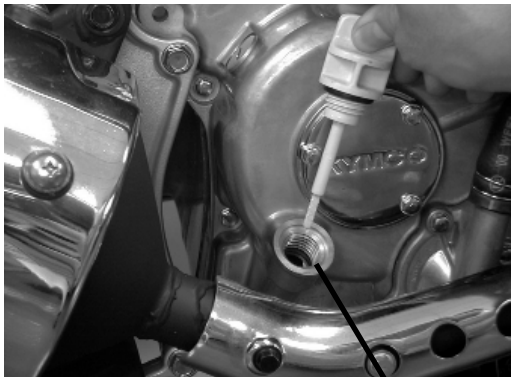
Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha.

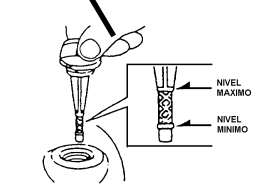
Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo.

En caso de cualquier duda, consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

1. INSPECCION DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR

- *Esta operación ha de realizarse seimpre con el motor frío. Tenga especial cuidado con la temperatura del tubo de escape.*
- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Desenrosque la varilla de aceite y límpiela con un trapo limpio.
- Inserte de nuevo la varilla en el orificio (sin atornillarla).
- Vuelva a sacar la varilla y compruebe el nivel. Si el nivel está proximo a la marca del mínimo, añada el aceite motor especificado hasta volver a alcanzar el nivel máximo. No exceda nunca del nivel máximo.
- No permita la introducción de objetos extraños por el orificio como polvo, arena o pelusas que pueden dañar seriamente el motor.





Especificaciones Aceite Motor:

VISCOSIDAD: **SAE 15 - 40W**

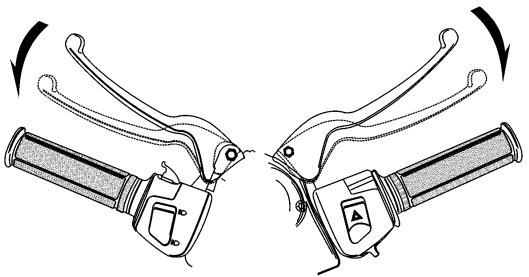
STANDARD: **API SG O SH**

¡ ADVERTENCIA !

DEBE REALIZAR UNA COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR CADA 500 KM PARA EVITAR QUE UNA BAJADA DEL NIVEL PUEDA CAUSAR GRAVES DAÑOS AL MOTOR.

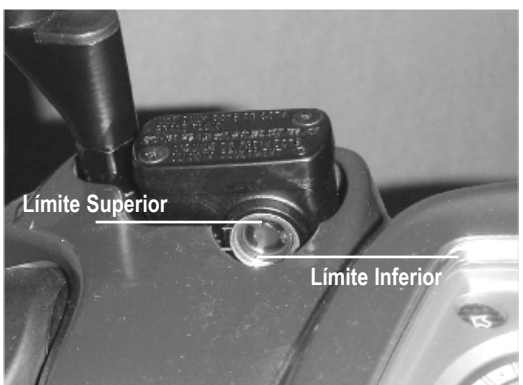
2. COMPROBACION DE FRENOS

- Las dos manetas de freno deben tener el juego libre apropiado.
- El juego libre normal es de 1~2 cm.
- ”Juego libre” significa la distancia desde el punto más extendido de las manetas hasta que comienza a funcionar el freno correspondiente. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO para este ajuste.



2.1. Comprobación del nivel del líquido de freno

- Coloque el manillar centrado y observe el nivel del líquido a través del visor de la bomba de cada uno de los frenos. El nivel deberá encontrarse entre los dos límites.
- Cuando las pastillas de cada freno se desgatan, el nivel del líquido de frenos disminuirá para compensar el espesor de las pastillas. Esto es normal ya que el rellenado es parte del mantenimiento ordinario del vehículo. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO para el rellenado del circuito.



¡ ADVERTENCIA !

- **El líquido de freno es muy corrosivo. No derrame líquido de frenos sobre las superficies pintadas. Proteja las superficies pintadas y/o metálicas.**
- **Por su seguridad, compruebe el correcto funcionamiento de los frenos antes de arrancar.**
- **El líquido de frenos se debe de sustituir cada año para mantener sus propiedades y garantizar su buen funcionamiento. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO.**

3. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Compruebe si el nivel del refrigerante en el vaso de expansión se encuentra entre las líneas de los límites máximo (1) y mínimo (2).

3.1 Rellenado Líquido Refrigerante

Si el nivel de refrigerante se encuentra demasiado bajo, compruebe que no aparecen fugas de refrigerante bajo los carenados frontales y del piso del vehículo. En caso necesario, rellene el circuito de la siguiente forma:

a. **Dejar enfriar el motor** para acceder al circuito de forma segura. Recomendamos el uso de guantes que le protega de las quemaduras.

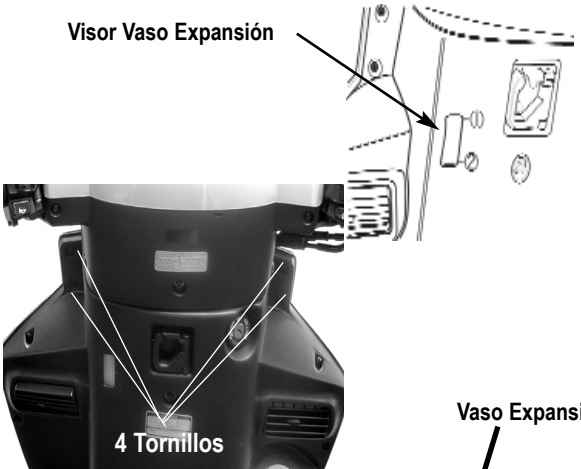
b. Retire los 4 tornillos que sujeta la rejilla frontal de ventilación. Retirar con cuidado el carenado de la rejilla frontal.

c. Retirar **muy despacio** el tapón del vaso de expansión (1) y rellene con agua destilada o con anti-congelante hasta alcanzar su nivel normal. Asegurar el correcto cierre del tapón.

d. Volver a montar la rejilla delantera.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Recomendamos acudir siempre a su Servicio Oficial KYMCO para esta operación.**
- **No retire NUNCA el tapón del vaso de expansión cuando el motor se encuentra calinte. Asegurar su enfriamiento antes de cualquier intervención.**
- **Utilice siempre guantes gruesos apropiados para evitar quemaduras.**



7. COMPROBACION DE LOS NEUMÁTICOS

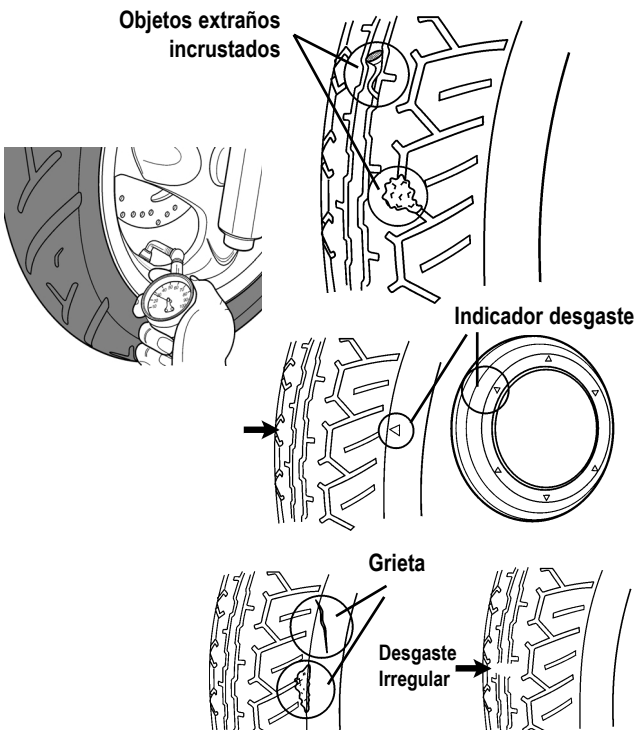
- Verifique la correcta presión de los neumáticos con un manómetro
- Presión recomendada de los neumáticos

Carga	Rueda delantera	Rueda trasera
1 Persona	1,75 kg/cm²	1,75kg/cm²
2 Personas	2,00 kg/cm²	2,25 kg/cm²

- Recuerde medir la presión con los neumáticos fríos para evitar error de lectura.
- Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínenlos antes de iniciar la marcha.
- Cambie inmediatamente de neumáticos cuando se hayan desgastados o su huella esté irregularmente repartida.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Recuerde que los neumáticos son elementos de la máxima importancia en la seguridad activa de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su concesionario KYMCO para una inmediata comprobación.**
- **Ciertos neumáticos de compuesto y patrón deportivo necesitan alcanzar su temperatura de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción, tenga precaución al inicio de la marcha si los está empleando. Así mismo, existen neumáticos más adaptados a terrenos secos o mojados. Consulte con su concesionario KYMCO para la elección apropiada.**



8. COMPROBACION DE LAS SUSPENSIONES

• Presione el vehículo hacia abajo verificando la acción del amortiguador.

9. ¿FUNCIONAN TODAS LAS LUCES?

• Una vez puesto en funcionamiento el motor y antes de iniciar la marcha compruebe si funcionan todas las luces. Verifique si existen roturas o excesiva suciedad en sus cristales.

10. ¿FUNCIONAN LOS INDICADORES DEL TABLERO?

11. ¿FUNCIONA LA BOCINA?

• Gire la llave de contacto a la posición **ON** y presione el botón.

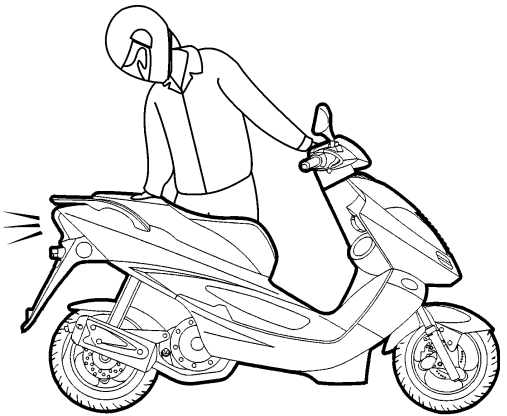
12. AJUSTAR EL ÁNGULO DE VISIÓN DE LOS RETROVISORES

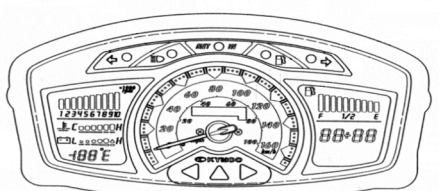
• Una vez sentado sobre el vehículo, ajuste la visión de los espejos presionando suavemente sobre su superficie. Compruebe su limpieza.

13. MANTENER LIMPIA LA PLACA DE MATRICULA

• Compruebe su correcta sujeción al guardabarros trasero.

En caso de cualquier anomalía observada, consulte a su Servicio Oficial KYMCO.





Mantenimiento Básico

VIII. MANTENIMIENTO BÁSICO

El mantenimiento básico descrito a continuación tiene únicamente carácter informativo.

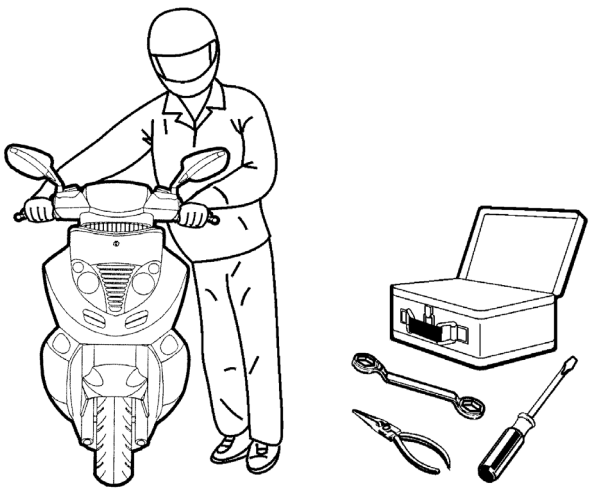
Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, y la fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial **KYMCO** quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su vehículo. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido un accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca conduzca el vehículo si los daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales **KYMCO** para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales **KYMCO** disponen de de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.



IX. TABLA DE MANTENIMIENTO

Esta tabla describe los períodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normales. Acuda siempre a un concesionario o servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento

COMPONENTES		DISTANCIA RECORRIDA EN KILÓMETROS									
		300-500	4000	6000	8000	12000	16000	18000	20000	24000	NOTA
MOTOR	ACEITE MOTOR	S	S		S	S	S		S	S	1
	FILTRO ACEITE	L	L		L	L	L		L	L	
	CORREA TRANSMISIÓN		I		S	I	S		S		2
	ACEITE TRANSMISIÓN REDUCTORA	S		S		S		S		S	
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	T	T			T				T	
	REGLAJE VÁLVULAS	A				A				A	
	CIRCUITO REFRIGERANTE	I	SUSTITUYA EL ANTICONGELANTE CADA 10.000 km O UNA VEZ AL AÑO								
ALIMEN-TACIÓN	FILTRO COMBUSTIBLE	S			S			S			
	CONEXIONES CONDUCTOS	A			A				A		
	CARBURADOR		I		I		I		I		3
	FILTRO DE AIRE	I	L	S	L	S	L	S	L	S	4
BASTIDOR	CARGA BATERÍA	I		I	I	I	I	I	I	I	5
	SISTEMA FRENOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR LÍQUIDO ANUALMENTE								
	TORNILLOS PRINCIPALES	T						T			6
	NEUMÁTICOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR CUANDO SE DESGASTEN								
ENCEN-DIDO	AVANCE ENCENDIDO		A								
	CABLEADO ENCENDIDO		I						I		
	BUJÍA		REALICE COMPROBACIONES CADA 2.000 KMS Y SUSTITÚYALA CADA 10.000-12.000 KMS								7

ABREVIATURAS **I**: Inspección. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir. **A**: Ajuste **L**: Limpiar **S**: Sustituir **T**: Revisar Apriete

Nota 1: Realice comprobaciones visuales cada 500 Km.

Nota 2: En caso de desgaste o cualquier síntoma de irregularidad, sustituya la pieza afectada.

Nota 3: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.

Nota 4: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si tiene duda.

Nota 5: Realice una recarga tras 15 días sin uso. Realice siempre recarga lenta (0,4A) salvo contadas emergencias.

Nota 6: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores etc.

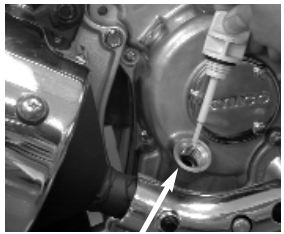
Nota 7: En caso de no realizar su limpieza cada 2.000 km, sustitúyala cada 5.000 - 6.000 km. para garantizar su buen funcionamiento

1. CAMBIO DE ACEITE MOTOR

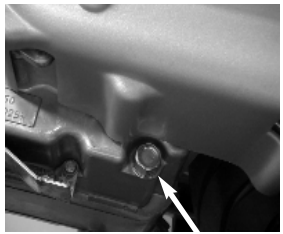
- Pare el motor y suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano. Retire la varilla del nivel de aceite del orificio de llenado.
- Retire el tornillo de drenaje que se encuentra en el lado izquierdo cerca del número del motor para vaciar el aceite motor en un recipiente limpio. Tenga cuidado de no quemarse por su temperatura.
- Retire bajo el cárter el la tapa de la rejilla filtro y límpiela de residuos.
- Monte de nuevo la rejilla filtro. Monte el tornillo de drenaje y rellene con 0,9 litros de aceite motor especificado por el orificio de la varilla. Respete los pares de apriete de los tornillos y apriete con firmeza la varilla de aceite.
- Arranque el motor y vuelva a comprobar el nivel de aceite después de dejar parado el motor durante 20~30 segundos. Rellenar si es necesario. Nunca exceda del límite superior de la varilla (ver página 31)

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Emplee siempre aceite motor de alta calidad. En caso contrario afectará a las presetaciones de su vehículo y a la longevidad del motor.**
- **Cambie el aceite motor en los primeros 500 km y luego cada 4.000 km.**
- **El aceite motor se deteriorá fácilmente y deberá cambiarlo más a menudo si emplea el vehículo en zonas polvorientas o frías.**
- **No mezcle diferentes marcas o viscosidades de aceite motor en el rellenado. Puede causar daños irremediables en el motor.**

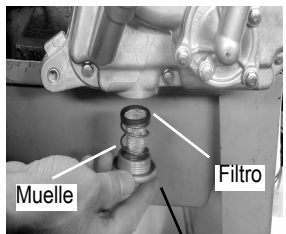


Orificio de llenado
y varilla de aciete



Tornillo de drenaje
Par de apriete: 14.7N-m

Tapa rejilla filtro aceite
Par de apriete: 14.7N-m



Realice limpieza del filtro

ATENCIÓN: DEBIDO A QUE EL ACEITE DE MOTOR ES ALTAMENTE TÓXICO PARA EL MEDIO AMBIENTE, ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACIÓN, INFÓRMESE SOBRE LOS PUNTOS DE RECOGIDA EXISTENTES PARA SU RECICLAJE. NUNCA TIRE EL ACEITE USADO JUNTO CON SUS DESECHOS HABITUALES.

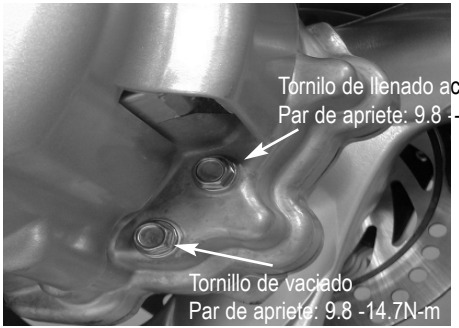
2. CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN

2.1 Período del Cambio.

- Realice su primer cambio de aceite en los primeros 500 Km. o a los 6 meses tras la fecha de compra.
- Realice los cambios sucesivos cada 6.000 Km.

2.2 Operación del Cambio de Aceite de la Transmisión

- Pare el motor y suba el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana. Disponga de un recipiente límpio para su recogida.
- Extraiga el tornillo de drenaje y llenado (en el cárter final en la rueda trasera lado izquierdo) y deje escurrir completamente el aceite.
- Limpie el tornillo de drenaje y vuelva a colocarlo asegurando su fijación. Cambiar la arandela de sellado en el tornillo si es necesario.
- Llene el cárter por el orificio de llenado hasta que alcance justo el borde inferior de dicho orificio.
- Coloque de nuevo el tornillo de llenado y asegúrese de su correcto apriete. Cambiar la arandela del sellado en el tornillo si es necesario.



Especificación Aceite Transmisión:
VISCOSIDAD: **SAE 90**
CAPACIDAD CAMBIO: **0.18 litros**

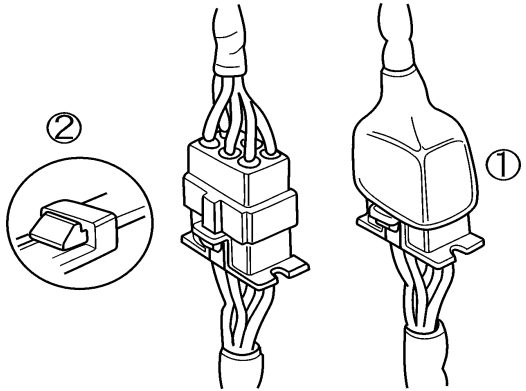
ATENCIÓN: DEBIDO A QUE EL ACEITE DE TRANSMISIÓN ES ALTAMENTE TÓXICO PARA EL MEDIO AMBIENTE, ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACIÓN, INFÓRMESE SOBRE LOS PUNTOS DE RECOGIDA EXISTENTES PARA SU RECICLAJE. NUNCA TIRE EL ACEITE USADO JUNTO CON SUS DESECHOS HABITUALES.

¡ ADVERTENCIA !

- **En las siguientes condiciones de uso sustituya el aceite con más frecuencia:**
  - **Conducción frecuente bajo lluvia.**
  - **Conducción frecuente en viajes prolongados.**
  - **Conducción frecuente en condición de carga.**

3. COMPROBACIÓN DE LOS CONECTORES

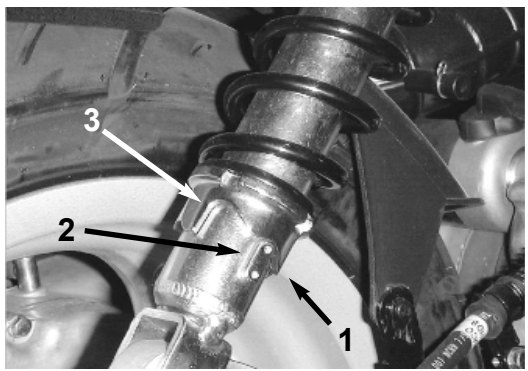
- Los conectores de los cables eléctricos pueden estar protegidos por una cubierta de goma o capuchas de goma (1). Si la funda está dañada, repárela cubriéndola concinta aislante o sustituyéndola.
- Cuando desconecte un conector o clema, libere previamente el seguro (2) de la misma. Sujete con las manos el cuerpo de la clema o conector, nunca tire de su cable ya que creará falsos contactos muy peligrosos.



4. AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

- Ajuste la precarga de los muelles de los amortiguadores posteriores dependiendo de la carga con la que circule. Utilice para ello la herramienta especial que se entrega en la dotación de serie.
- Seleccione siempre la misma posición en ambos amortiguadores:

1- DURO **2**- MEDIO **3**- BLANDO



5. COMPROBACION Y EXTRACCIÓN FILTRO DE AIRE

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El elemento filtrante de compuesto celulosico requiere una comprobación cada 2.000 Km, y se recomienda su sustitución cada 6.000 km. como máximo.

5.1 Desmontaje:

a. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro aire y la propia tapa.

b. Extraiga el elemento filtrante.

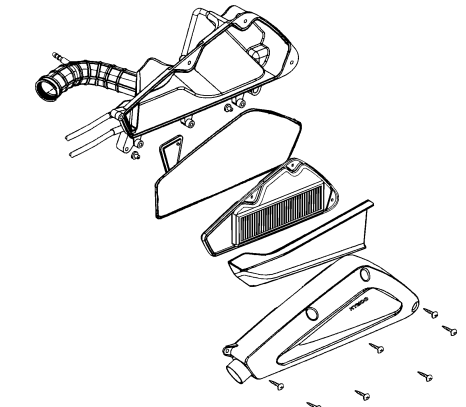
5.2 Montaje:

a. Límpie con un trapo ligeramente húmedo todo el interior de la caja y de la tapa filtro de restos de polvo o pelusas.

b. Vuelva a instalar el elemento filtrante en el orden inverso al de desmontaje, asegurando la correcta hermeticidad del conjunto.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Observe el elemento filtrante. En caso de que presente cualquier rotura o grieta, sustitúyalo por uno nuevo.**
- **No arranque el motor sin el elemento filtrante. La vida del motor depende en gran medida de este elemento.**
- **Utilice solamente aire comprimido desde dentro hacia fuera y a distancia para la limpieza. Nunca use ningún disolvente ni rocíe con aceite el elmento filtro.**
- **Aumente la frecuencia de comprobación y sustitución del elemento filtrante si rueda con su vehículo por zonas polvorientas o lluviosas.**



6. COMPROBACION DE LA BUJÍA

Las bujías sucias o con una incorrecta separación entre electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas incompletas.

Abra la tapa situada bajo la parte izquierda del panel piso con un destornillador y saque la bujía. Compruebe que no presenta desgastes, depósitos de suciedad, ni roturas en la cerámica. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas (**1**). Compruebe el estado de la arandela (**2**) y si la cerámica del electrodo central presenta grietas.

Separación entre electrodos

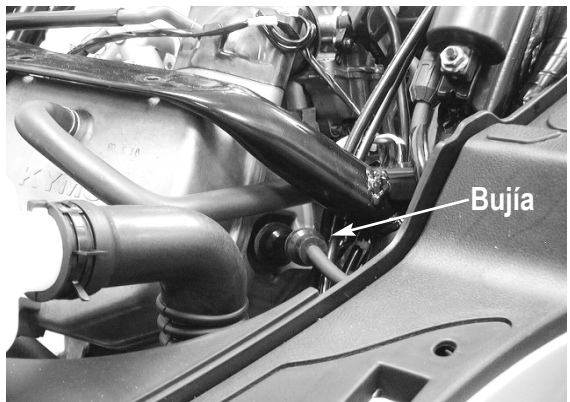
Mida la distancia entre los electrodos con una galga apropiada. La distancia correcta es de 0.9 mm (**3**)

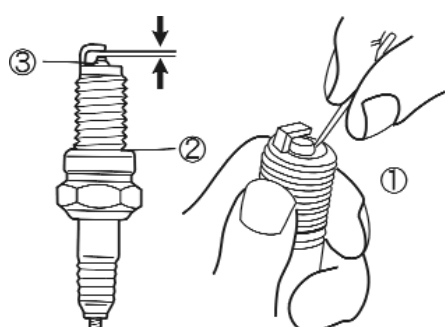
Utilice solamente la bujía recomendada para su sustitución:

BUJÍA: **NGK DPR7EA-9**

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.**
- **Coloque primero la bujía a mano asegurando su correcto guiado de rosca y luego apriétela con la llave de bujías.**
- **Limpie la bujía cada 2.000 kms y sustitúyala por una nueva cada 10.000-12.000 kms.**





7. COMPROBACION DE LA BATERÍA

Su vehículo está equipado con una batería hermética sin mantenimiento.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

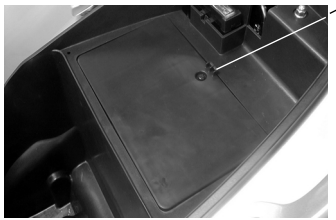
- **Nunca despegue la banda de la batería ni su precinto.**
- **La batería produce gases explosivos; no fume ni permita chispas cerca de ella.**
- **El interior de la batería contiene ácido; tenga mucho cuidado al manejarla.**
- **No arrojar nunca una batería al fuego. Entregue la batería defectuosa a su servicio oficial KYMCO para su correcto reciclado.**

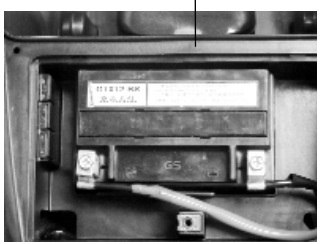
7.1 Observaciones generales

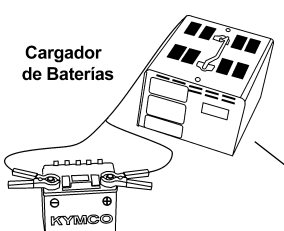
- En caso de estacionamiento prolongado del vehículo, desconecte el cable del borne negativo (-) de la batería para evitar su descarga.
- Es recomendable recargar de vez en cuando la batería en estado de reposo. Extraiga la batería y proceda a su carga utilizando un cargador que proporcione una corriente de carga 1,2 A. durante máximo 10 h.
- Deje la batería tras la carga en un lugar fresco no expuesto al sol.

7.2 Limpieza terminales

- Quite la llave de contacto y acceda a la batería abriendo el asiento y quitar el tornillo que sujata la tapa baetría en la parte trasera.
- Desconecte primero el polo negativo (-) y luego el positivo (+). En el montaje conecte primero el positivo (+) y luego el negativo (-).
- Si existe corrosión de los terminales debe extraer la batería para su limpieza. Utilice un cepillo metálico para eliminar los residuos.







Utilice un cargador espefífico para baterías herméticas:

CARGA NORMAL: **1,2 A**

TEIMPO: **5 - 10 HORAS**

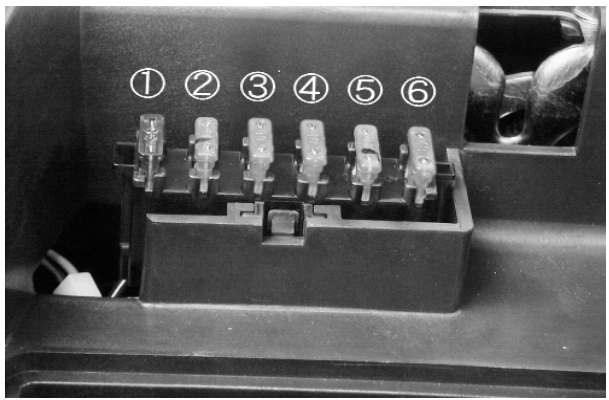
- Tras la limpieza, cubra los bornes de la batería con una fina capa de grasa o vaselina. Existen productos especiales para ello.
- Asegure la correcta fijación de los cables.

8. SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

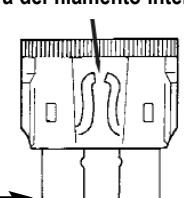
- Extraiga la llave del contacto y abra el asiento. Tras el compartimento de la batería se encuentran los fusibles.
- Compruebe los fusibles. En caso de que se haya fundido, visible por la rotura de su filamento (ver figura), sustitúyalo por uno nuevo con las mismas especificaciones de amperaje.

Asegúrese de utilizar fusible de las especificaciones correctas:

(1) Fusible del circuito de la batería:	**30 A**
(2) Fusible del piloto trasero:	**15 A**
(3) Fusible de la cerradura de contaco:	**15 A**
(4) Fusible del electroventilador en el radiador:	**10 A**
(5) Fusible luz delanteral:	**15 A**
(6) Fusible tablero de instrumentos:	**10 A**



Rotura del filamento interno



Asegúrese de colocar bienlas dos patillas del fusible dentro de su alojamiento

¡ ADVERTENCIA !

- **Localice en primer lugar la avería antes de sustituir el fusible correspondiente.**
- **Asegúrese de utilizar Recambios Originales KYMCO en los componentes eléctricos para evitar daños graves en la instalación eléctrica.**
- **Evite lavar el vehículo con chorros de agua a presión.**

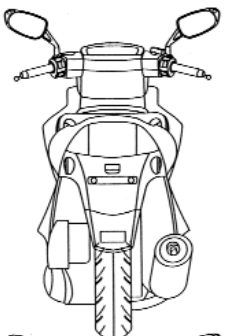
CARACTERISTICAS TECNICAS

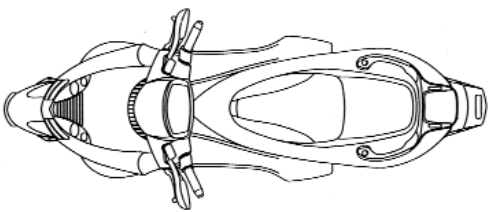
MOTOR

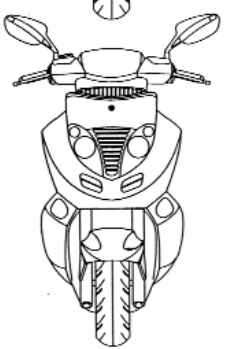
Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Cuatro tiempos
Distribución	2 válvulas
Disposición cilindro	Horizontal
Refrigeración	Líquida
Diámetro por carrera	72,7 x 60,0 mm
Cilindrada exacta	249,1 cc
Relación de compresión	10,5:1
Engrase	Por bomba centrífuga
Encendido	Electrónico CDI
Carburador	Keihin28,8 mm
Arranque	Eléctrico
Transmisión primaria	Variador continuo automático CVT
Transmisión secundaria	Engranajes
Embrague	Centrífugo en seco automático
Batería	12V 10Ah

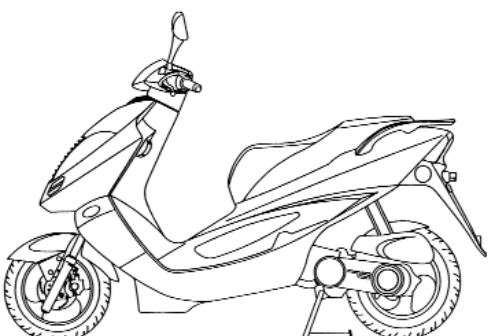
BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos
Freno delantero	Disco 220 mm. Pinza doble pistón
Freno trasero	Disco 200 mm. Pinza doble pistón
Neumático delantero	120/70-12 58P
Neumático trasero	140/70-12 65P
Peso en orden de marcha	158 Kg
Depósito de gasolina	10,5 litros
Capacidad del cárter de aceite	1,1 litros
Longitud máxima	2.000 mm
Anchura máxima	750 mm
Altura máxima	1.140 mm
Distancia entre ejes	1.435 mm

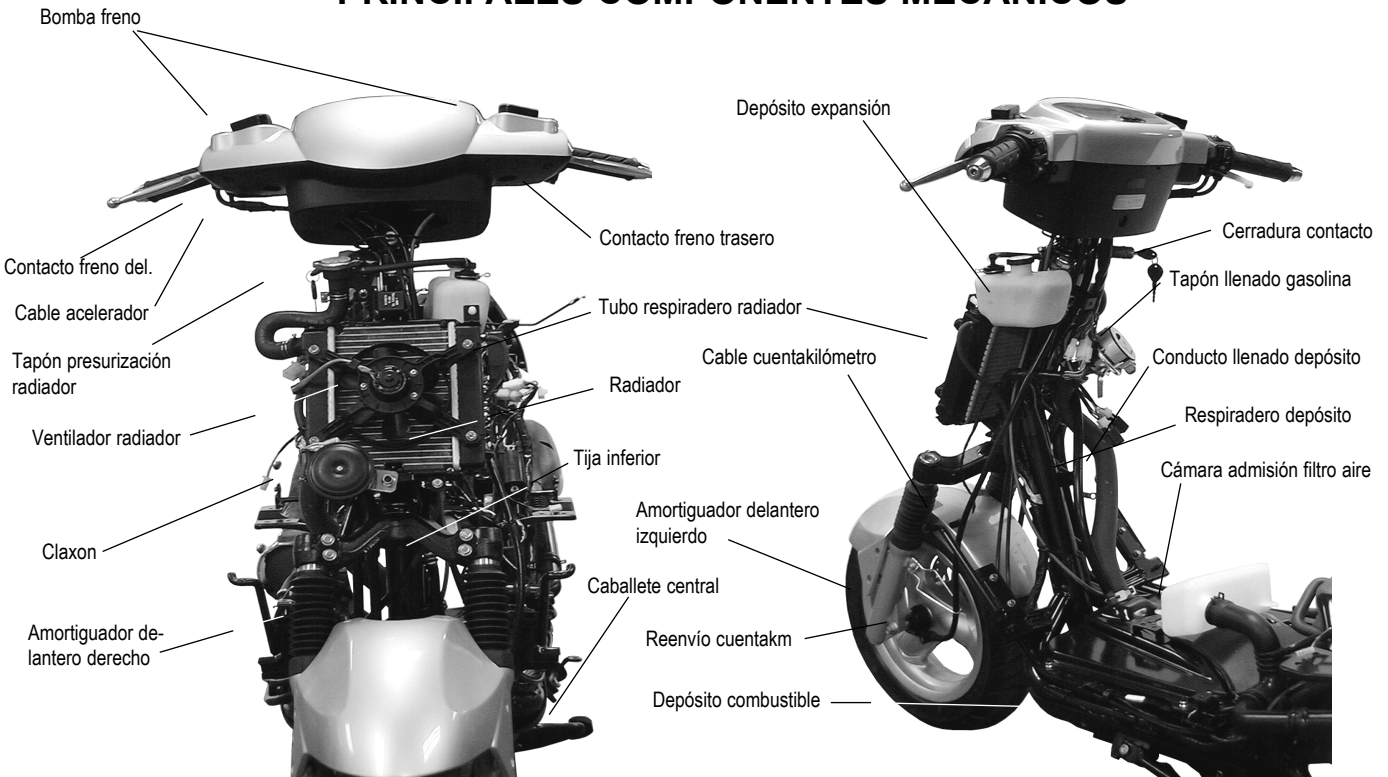




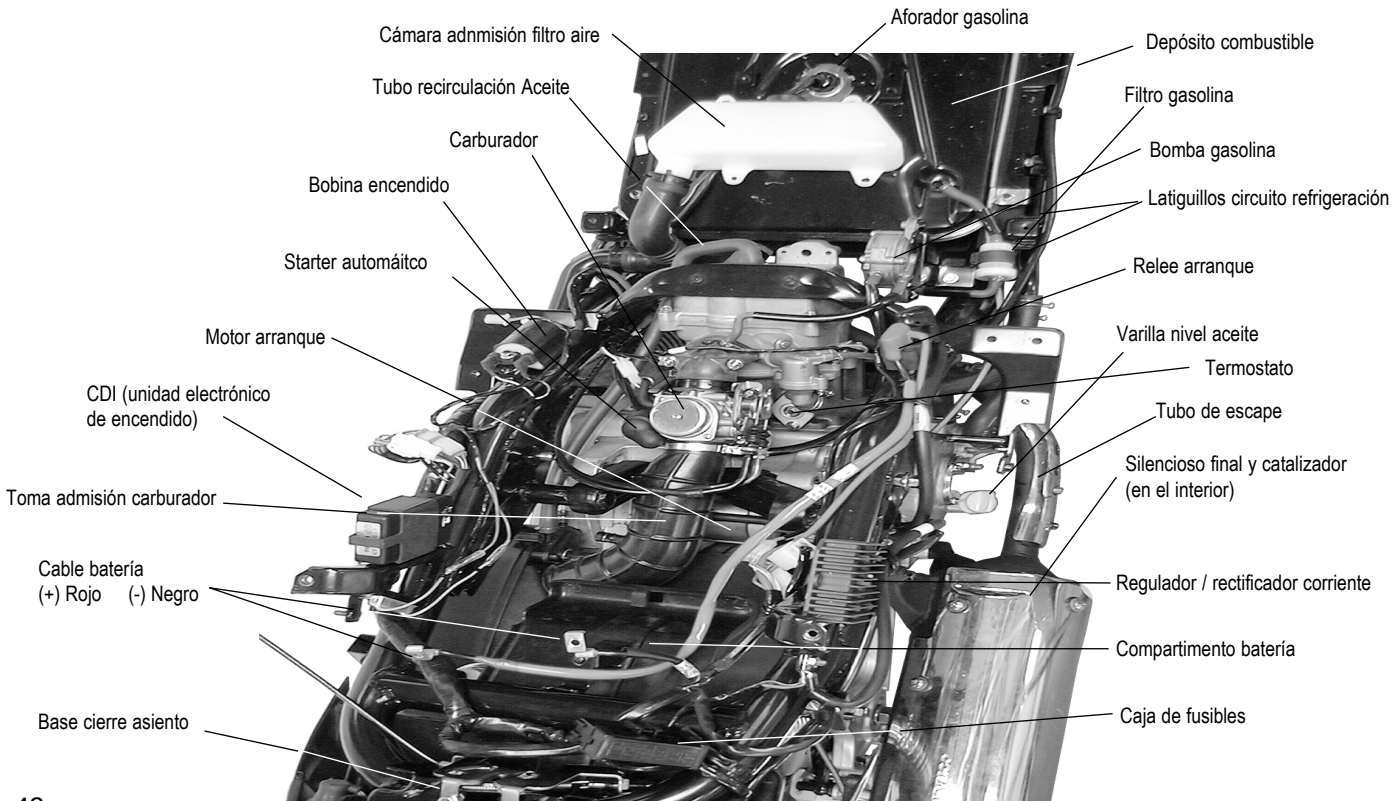




PRINCIPALES COMPONENTES MECANICOS



PRINCIPALES COMPONENTES MECANICOS



EL PROPIETARIO

NOMBRE Y APELLIDOS .....

DIRECCIÓN: ..... TEL.....

VEHÍCULO TIPO ..... COLOR .....

MATRÍCULA ..... FECHA ADQUISICIÓN .....

Nº BASTIDOR ..... Nº MOTOR .....

NOMBRE CONCESIONARIO .....

DIRECCIÓN ..... TEL. .....

AVISO IMPORTANTE

Kwang Yang Motor Co. e IMSA declinan cualquier responsabilidad ante daños propios y a terceros causados por la utilización inapropiada del vehículo así como las intervenciones mecánicas, modificaciones y uso de recambios no originales que alteran el comportamiento del vehículo.